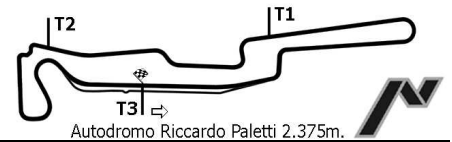




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Trofeo MotoEstate 5° Prova 600 Aperta Premier



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	
<b>1 TORCOLACCI Alessandro</b>				14)	30.995	17.723	<b>1'12.788</b>	11)	32.207	18.176	<b>1'14.660</b>	
CAGLI HONDA				15)	31.150	17.948	<b>1'13.241</b>	12)	31.593	18.440	<b>1'15.066</b>	
				16)	34.719	17.845	<b>1'16.830</b>	13)	32.240	18.228	<b>1'14.708</b>	
								14)	32.076	18.279	<b>1'14.539</b>	
								15)	31.765	18.354	<b>1'14.582</b>	
								16)	36.215	18.985	<b>1'20.572</b>	
<b>9 BONECCHI Alessandro</b>								<b>19 ALFONSI Valter</b>				
INVERUNESE YAMAHA								DUCATI HONDA				
				1)			<b>1'15.633</b>					
				2)	30.407	17.125	<b>1'10.694</b>					
				3)	30.657	16.978	<b>1'10.602</b>					
				4)	30.621	16.978	<b>1'10.504</b>					
				5)	30.335	16.974	<b>1'10.397</b>					
				6)	30.448	17.145	<b>1'10.704</b>					
				7)	30.536	17.056	<b>1'10.732</b>					
				8)	30.344	17.139	<b>1'10.761</b>					
				9)	30.328	16.912	<b>1'10.076</b>					
				10)	29.919	17.087	<b>1'09.928</b>					
				11)	30.120	17.034	<b>1'10.239</b>					
				12)	30.452	17.072	<b>1'10.523</b>					
				13)	30.368	17.172	<b>1'10.999</b>					
				14)	30.393	17.104	<b>1'10.711</b>					
				15)	30.632	17.050	<b>1'10.815</b>					
				16)	30.322	17.041	<b>1'10.474</b>					
<b>5 VINO Paolo</b>								<b>10 RASETTI Massimo</b>				
INVERUNESE YAMAHA								GUIDA SICURA HONDA				
				1)			<b>1'19.869</b>					
				2)	30.779	18.078	<b>1'12.694</b>					
				3)	30.604	17.762	<b>1'12.315</b>					
				4)	30.347	17.489	<b>1'11.123</b>					
				5)	30.147	17.003	<b>1'10.184</b>					
				6)	29.983	17.138	<b>1'10.274</b>					
				7)	30.253	17.074	<b>1'10.582</b>					
				8)	30.355	17.074	<b>1'10.544</b>					
				9)	30.486	17.132	<b>1'10.778</b>					
				10)	30.224	17.159	<b>1'10.772</b>					
				11)	30.274	17.243	<b>1'10.988</b>					
				12)	30.509	17.201	<b>1'11.094</b>					
				13)	30.407	17.506	<b>1'11.815</b>					
				14)	33.720	17.440	<b>1'14.795</b>					
				15)	31.389	17.958	<b>1'13.846</b>					
				16)	31.158	18.225	<b>1'14.399</b>					
<b>7 BARDELLI Mauro</b>								<b>16 DE ROSA Alessandro</b>				
CASSANO M. YAMAHA								CASSANO M. YAMAHA				
				1)			<b>1'18.848</b>					
				2)	31.369	18.009	<b>1'13.205</b>					
				3)	30.903	17.849	<b>1'12.659</b>					
				4)	30.658	18.389	<b>1'13.394</b>					
				5)	31.491	17.959	<b>1'13.544</b>					
				6)	31.027	17.626	<b>1'12.481</b>					
				7)	30.966	17.643	<b>1'12.505</b>					
				8)	30.788	17.638	<b>1'12.482</b>					
				9)	31.227	17.866	<b>1'12.939</b>					
				10)	30.652	17.796	<b>1'12.376</b>					
				11)	30.921	17.628	<b>1'12.403</b>					
				12)	31.128	17.844	<b>1'12.936</b>					
				13)	31.184	17.919	<b>1'13.263</b>					
								<b>23 ZANOTTO Roberto</b>				
								DUCATI YAMAHA				
								1)			<b>1'20.731</b>	
								2)	31.415	18.245	<b>1'13.679</b>	
								3)	31.457	17.950	<b>1'13.104</b>	
								4)	31.230	17.979	<b>1'13.162</b>	
								5)	31.656	17.975	<b>1'13.481</b>	
								6)	31.318	18.064	<b>1'13.255</b>	
								7)	31.252	18.093	<b>1'13.176</b>	

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
8)	31.220	18.153	<b>1'13.443</b>	7)	30.415	16.993	<b>1'10.776</b>	10)	30.231	17.318	<b>1'10.807</b>
9)	31.079	17.904	<b>1'12.736</b>	8)	30.153	17.059	<b>1'10.518</b>	11)	30.439	17.439	<b>1'11.222</b>
10)	31.053	17.932	<b>1'12.862</b>	9)	30.075	16.909	<b>1'10.221</b>	12)	30.745	17.244	<b>1'11.408</b>
11)	31.860	18.251	<b>1'14.548</b>	10)	30.333	17.039	<b>1'10.665</b>	13)	30.627	17.502	<b>1'11.688</b>
12)	31.814	17.951	<b>1'14.442</b>	11)	30.292	17.096	<b>1'10.826</b>	14)	30.502	17.329	<b>1'11.075</b>
13)	31.308	17.867	<b>1'13.147</b>	12)	30.490	17.167	<b>1'11.178</b>	15)	30.631	17.241	<b>1'11.172</b>
14)	31.296	17.868	<b>1'13.110</b>	13)	30.410	17.215	<b>1'11.493</b>	16)	30.416	17.220	<b>1'10.956</b>
15)	31.462	18.098	<b>1'13.490</b>	14)	30.351	17.216	<b>1'10.938</b>				
16)	31.486	18.074	<b>1'13.616</b>	15)	30.546	17.644	<b>1'11.897</b>				
				16)	30.609	17.287	<b>1'11.509</b>				

---

25 ANSALONI Fabio				52 CORRADINI Simone				69 ARRICHIELLO Carmine			
GUIDA SICURA		HONDA		GUIDA SICURA		HONDA		N. MC NAPOLI		YAMAHA	
1)			<b>1'23.274</b>	1)			<b>1'21.925</b>	1)			<b>1'22.693</b>
2)	32.186	18.198	<b>1'14.670</b>	2)	31.550	18.046	<b>1'13.880</b>	2)	31.329	17.849	<b>1'13.358</b>
3)	32.592	18.095	<b>1'14.890</b>	3)	31.572	18.087	<b>1'13.642</b>	3)	31.652	17.999	<b>1'13.550</b>
4)	32.037	18.266	<b>1'14.480</b>	4)	31.201	17.860	<b>1'13.120</b>	4)	31.326	17.820	<b>1'13.121</b>
5)	31.882	18.032	<b>1'14.041</b>	5)	31.669	18.175	<b>1'14.223</b>	5)	31.109	18.075	<b>1'13.080</b>
6)	31.908	17.886	<b>1'13.970</b>	6)	31.869	17.833	<b>1'13.711</b>	6)	30.902	17.732	<b>1'12.371</b>
7)	32.050	18.122	<b>1'14.582</b>	7)	31.599	18.106	<b>1'13.879</b>	7)	30.893	17.902	<b>1'12.961</b>
8)	32.073	17.962	<b>1'14.293</b>	8)	31.940	17.949	<b>1'13.888</b>	8)	31.220	17.845	<b>1'13.240</b>
9)	31.880	17.912	<b>1'14.148</b>	9)	31.660	17.892	<b>1'13.690</b>	9)	31.251	17.668	<b>1'12.745</b>
10)	31.867	17.855	<b>1'14.112</b>	10)	31.533	18.074	<b>1'13.635</b>	10)	30.963	17.971	<b>1'12.695</b>
11)	31.807	17.809	<b>1'13.618</b>	11)	31.106	17.850	<b>1'12.912</b>	11)	31.352	18.282	<b>1'14.148</b>
12)	31.975	17.855	<b>1'14.306</b>	12)	30.993	17.822	<b>1'13.112</b>				
13)	32.025	18.297	<b>1'14.604</b>	13)	31.392	17.850	<b>1'13.313</b>				
14)	32.121	18.129	<b>1'14.490</b>	14)	31.444	17.837	<b>1'13.062</b>				
15)	31.563	18.224	<b>1'13.798</b>	15)	31.238	17.790	<b>1'13.055</b>				
16)	31.512	17.852	<b>1'13.522</b>	16)	31.235	17.868	<b>1'13.005</b>				

---

27 TRALDI Stefano				58 BERCLAZ Gabriel				76 ZUPAN Matteo			
BIASSONO		YAMAHA		BIASSONO		YAMAHA		SARONNO		YAMAHA	
1)			<b>1'25.472</b>	1)			<b>1'15.326</b>	1)			<b>1'20.322</b>
2)	32.756	18.467	<b>1'16.332</b>	2)	30.300	17.171	<b>1'10.768</b>	2)	31.458	17.829	<b>1'13.281</b>
3)	32.471	18.566	<b>1'15.950</b>	3)	30.640	16.896	<b>1'10.626</b>	3)	31.924	17.637	<b>1'13.302</b>

---

32 BERCLAZ Damien				64 MILANESE Matteo				77 DAINA Alessandro			
BIASSONO		YAMAHA		BISSO GALETO		YAMAHA		BERGAMONTI		YAMAHA	
1)			<b>1'22.044</b>	1)			<b>1'15.075</b>	1)			<b>1'21.130</b>
2)	34.950	18.178	<b>1'16.773</b>	2)	30.259	17.356	<b>1'10.755</b>	2)	30.925	17.727	<b>1'12.880</b>
3)	31.237	18.143	<b>1'13.210</b>	3)	30.207	17.039	<b>1'10.460</b>	3)	31.160	17.350	<b>1'11.948</b>
4)	30.867	17.387	<b>1'11.831</b>	4)	30.312	17.145	<b>1'10.693</b>	4)	30.779	17.435	<b>1'12.428</b>
5)	31.336	17.548	<b>1'12.991</b>	5)	30.433	17.041	<b>1'10.620</b>	5)	31.487	18.080	<b>1'13.564</b>
6)	30.914	17.295	<b>1'11.924</b>	6)	30.342	17.264	<b>1'10.748</b>	6)	30.884	17.834	<b>1'12.456</b>
7)	30.864	17.539	<b>1'12.382</b>	7)	30.379	17.153	<b>1'10.659</b>	7)	31.023	18.114	<b>1'13.074</b>
8)	31.334	17.802	<b>1'13.370</b>	8)	30.361	17.259	<b>1'10.772</b>	8)	30.719	17.642	<b>1'12.056</b>
9)	31.341	18.173	<b>1'13.244</b>	9)	30.922	17.243	<b>1'11.413</b>	9)	31.106	17.820	<b>1'12.766</b>
10)	30.861	17.547	<b>1'12.307</b>					10)	30.746	17.669	<b>1'12.438</b>
11)	31.544	18.226	<b>1'14.212</b>					11)	30.772	18.985	<b>1'13.811</b>
12)	30.972	17.947	<b>1'44.831 B</b>					12)	33.822	17.845	<b>1'15.548</b>

---

35 FONTANA Stefano			
GATTO NERO		YAMAHA	
1)			<b>1'18.984</b>
2)	31.234	17.660	<b>1'12.309</b>
3)	30.470	17.132	<b>1'10.974</b>
4)	30.230	16.993	<b>1'10.730</b>
5)	30.364	16.935	<b>1'10.646</b>
6)	30.209	17.240	<b>1'10.922</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>84 LACROCE Matteo</b>				2)	32.046	19.155	<b>1'16.155</b>				
LACROCE TEAM YAMAHA				3)	32.378	18.383	<b>1'15.714</b>				
				4)	32.979	18.817	<b>1'16.638</b>				
				5)	33.063	18.592	<b>1'16.395</b>				
1)			<b>1'25.594</b>	6)	32.632	18.390	<b>1'16.054</b>				
2)	32.265	18.366	<b>1'15.651</b>	7)	33.198	18.777	<b>1'16.604</b>				
3)	32.275	18.616	<b>1'15.510</b>	8)	32.655	18.463	<b>1'15.903</b>				
4)	31.830	18.303	<b>1'14.725</b>	9)	33.128	18.503	<b>1'16.578</b>				
5)	31.920	18.351	<b>1'14.596</b>	10)	32.621	18.440	<b>1'16.348</b>				
6)	31.564	18.023	<b>1'13.992</b>	11)	32.812	18.676	<b>1'18.466</b>				
7)	31.856	17.720	<b>1'13.968</b>	12)	37.562	21.010	<b>1'25.274</b>				
8)	31.721	18.109	<b>1'14.080</b>	13)	33.181	18.584	<b>1'16.872</b>				
9)	32.194	17.712	<b>1'14.099</b>	14)	35.379	18.599	<b>1'19.133</b>				
10)	31.225	18.227	<b>1'13.598</b>	15)	32.892	18.639	<b>1'16.810</b>				
11)	32.094	18.001	<b>1'14.462</b>								
12)	32.446	18.298	<b>1'16.432</b>								
13)	32.194	18.915	<b>1'15.992</b>								
14)	32.531	18.596	<b>1'15.895</b>								
15)	32.101	20.415	<b>1'17.380</b>								
<b>99 MORREALE Marco</b>				<b>211 BERTOLDO Luca</b>							
PANTERA KAWASAKI				CENTAURO HONDA							
				1)			<b>1'17.146</b>				
1)			<b>1'17.381</b>	2)	31.625	17.717	<b>1'13.096</b>				
2)	30.891	17.086	<b>1'11.366</b>	3)	31.721	17.945	<b>1'13.510</b>				
3)	30.739	17.343	<b>1'11.318</b>	4)	31.376	18.230	<b>1'13.575</b>				
4)	30.416	17.148	<b>1'10.810</b>	5)	32.274	19.116	<b>1'15.658</b>				
5)	30.309	16.975	<b>1'10.605</b>	6)	41.311	18.460	<b>1'34.501 B</b>				
6)	30.497	17.035	<b>1'10.852</b>								
7)	30.367	17.188	<b>1'11.057</b>								
8)	30.354	17.107	<b>1'10.754</b>								
9)	30.501	17.169	<b>1'11.026</b>								
10)	30.419	17.106	<b>1'10.971</b>								
11)	30.432	17.145	<b>1'11.190</b>								
12)	30.381	17.184	<b>1'11.060</b>								
13)	30.489	17.283	<b>1'11.300</b>								
14)	30.500	17.229	<b>1'11.088</b>								
15)	30.461	17.923	<b>1'12.115</b>								
16)	30.560	17.365	<b>1'11.383</b>								
<b>115 FAVALLI Paolo</b>											
GUIDA SICURA HONDA											
				1)			<b>1'19.635</b>				
1)			<b>1'19.635</b>	2)	31.441	17.969	<b>1'13.407</b>				
2)	31.441	17.969	<b>1'13.407</b>	3)	31.014	17.631	<b>1'12.452</b>				
3)	31.014	17.631	<b>1'12.452</b>	4)	31.613	17.603	<b>1'13.435</b>				
4)	31.613	17.603	<b>1'13.435</b>	5)	31.494	17.987	<b>1'13.409</b>				
5)	31.494	17.987	<b>1'13.409</b>	6)	31.101	17.871	<b>1'12.899</b>				
6)	31.101	17.871	<b>1'12.899</b>	7)	31.504	17.733	<b>1'13.245</b>				
7)	31.504	17.733	<b>1'13.245</b>	8)	30.934	17.641	<b>1'12.733</b>				
8)	30.934	17.641	<b>1'12.733</b>	9)	31.374	17.792	<b>1'13.115</b>				
9)	31.374	17.792	<b>1'13.115</b>	10)	31.148	17.680	<b>1'12.936</b>				
10)	31.148	17.680	<b>1'12.936</b>	11)	31.169	17.988	<b>1'13.167</b>				
11)	31.169	17.988	<b>1'13.167</b>	12)	30.842	17.877	<b>1'12.750</b>				
12)	30.842	17.877	<b>1'12.750</b>	13)	31.152	17.968	<b>1'13.117</b>				
13)	31.152	17.968	<b>1'13.117</b>	14)	31.408	17.835	<b>1'13.463</b>				
14)	31.408	17.835	<b>1'13.463</b>	15)	31.365	18.002	<b>1'13.372</b>				
15)	31.365	18.002	<b>1'13.372</b>	16)	31.432	18.321	<b>1'13.774</b>				
16)	31.432	18.321	<b>1'13.774</b>								
<b>123 COSSU Piergiorgio</b>											
GUIDA SICURA HONDA											
				1)			<b>1'24.745</b>				
1)			<b>1'24.745</b>								

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea